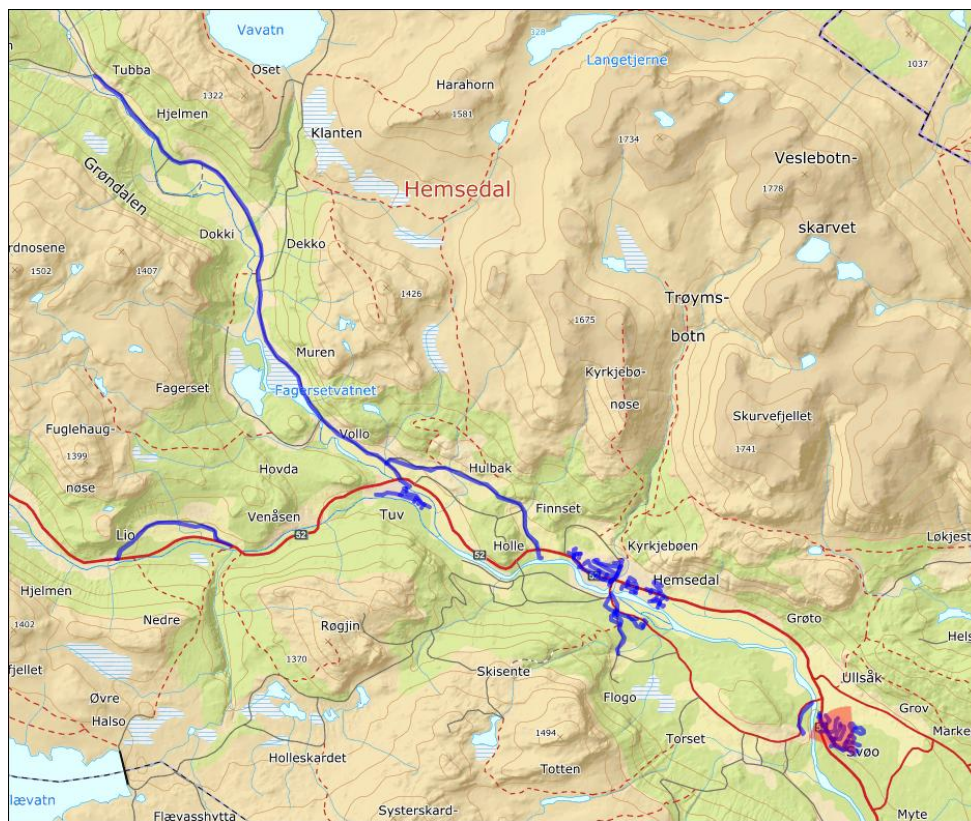


Standardkrav for vinterdrift



www.hemsedal.kommune.no

Hemsedal Kommune
Hemsedalsvegen 2889
3560 Hemsedal

Tlf.: 31 40 88 00 (sentralbord)

Epost: postmottak@hemsedal.kommune.no



1 Innhold

Innledning.....	3
1 Mål.....	3
2 Definisjoner.....	3
2 Generelle bestemmelser	3
2.1 GPS-registering.....	3
2.2 Miljø	4
2.3 Lønns og arbeidsvilkår	4
2.4 Avviksregistering	5
2.5 Ansvar for skader	5
2.6 Forholdet til privat eiendom	5
2.7 Hensyn til omgivelsene	6
2.8 Bortkjøring av snø til deponi	6
3 Kjøreveger.....	7
3.1 Generelt	7
3.2 Snøbrøyting.....	7
3.3 Snø- og isrydding.....	8
3.4 Strøing	8
3.5 Brøytstikk	9
4 Gang- og sykkelveg samt fortau	10
4.1 Snøbrøyting.....	10
4.2 Snø- og isrydding.....	10
4.3 Strøing.....	10
4.4 Åpning/lukking av bommer og grunder	10
5 Kommunehus, Legesenter, Bygdaheimen, omsorgsboliger og Bråtenjordet (inkl. parkering)	11
5.1 Generelt	11
5.2 Snøbrøyting.....	11
5.3 Snø- og isrydding.....	12
5.4 Strøing	12
5.5 Brøytstikk	12
6 Skoler og barnehager.....	13
6.1 Generelt	13
6.2 Snøbrøyting.....	13
6.3 Snø- og isrydding.....	13
6.4 Strøing.....	13

6.5	Brøytstikk	14
6.6	Åpning/lukking av bommer og grinder	14
7	Renovasjonsplasser	15
7.1	Snøbrøyting.....	15
7.2	Snø- og isrydding.....	15
7.3	Strøing.....	15

Innledning

Denne standarden angir krav til gjennomføring av vinterdrift for kommunale kjøreveier, gangveier, parkeringsplasser, skoleplasser mv. hvor kommunen er ansvarlig for gjennomføring av vinterdrift. Standarden er delt opp i 7 ulike delkapitler hvor det første kapittelet definerer overordna mål. De 7 påfølgende kapitlene tar for seg generelle bestemmelser og ulike arealer med ulike krav til gjennomføring av vinterdrift.

Avvik fra standardkravene skal kun skje etter avtale med Hemsedal kommune.

Ved inngåelse av kontrakt vil plikter som følger av denne standarden gjøres gjeldene overfor den enkelte entreprenør som er kontrahert. Dersom det er avvik mellom bestemmelser i kontrakt og standardkrav er det bestemmelser som følger av kontrakt som gjelder.

Standardkravene inneholder ikke bestemmelser om reaksjoner eller sanksjoner ved mislighold eller mangelfull utførelse. Slike bestemmelser vil bli inntatt i kontrakt.

Standarden ble vedtatt av hovedutvalg for plan og ressurs den 22.04.2021, sak 32/21 og revidert av administrasjonen den 27.05.2026.

1 Mål

Overordna mål for vinterdrift av veier, gangveier og øvrige kommunale arealer:

- Alle veier, gang- og sykkelveier, fortau og andre arealer skal være trygge å ferdes på for alle trafikanter.
- Vinterdriften skal utføres så økonomisk effektivt og rasjonelt som mulig uten at det går ut over framkommelighet eller trafiksikkerhet
- Vinterdriften skal utføres mest mulig miljøvennlig:
 - Snø skal ikke dumpes i vassdrag
 - Avrenning fra snødeponi skal kartlegges og nødvendige tiltak iverksettes??
 - Ved anbudsutlysning skal det stilles krav til miljø og ved vurdering av tilbud skal miljø vektlegges med minimum 30 %

2 Definisjoner

- Gjennombrøyting: For veger med inntil 2 felt: En tur frem og en tur tilbake. For GS-veier og fortau en tur.
- Utbrøyting: Fjerning av snø og is fra vegens fulle bredde inkl. skulder/bankett, busslommer og øvrige sidearealer.

2 Generelle bestemmelser

2.1 GPS-registrering

Alle maskiner som utfører brøyting for Hemsedal kommune skal være utstyrt med GPS-logging. Hemsedal kommune skal til enhver tid ha «live» tilgang på GPS-loggingen slik at ansvarlig i kommunen kan se hvor brøyting/strøing blir utført. I tillegg til live-data skal GPS-registreringen vise historiske data for når det sist ble utført brøyting eller strøing.

2.2 Miljø

Ved inngåelse av brøytekontrakter skal det stilles miljøkrav til utførende entreprenør. Kravene kan for eksempel omfatte krav til maskinpark og utslipp av klimagasser, forbud mot dumping av snø vann og vassdrag, miljøsertifisering og avfallshåndtering. Listen er ikke uttømmende.

2.3 Lønns og arbeidsvilkår

Hemsedal kommune vil innta følgende bestemmelser om lønns- og arbeidsvilkår i kontrakten med entreprenør:

Leverandøren er ansvarlig for at egne ansatte, ansatte hos underleverandører (herunder innleide) som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten, har lønns- og arbeidsvilkår i henhold til:

- Forskrift om allmenngjort tariffavtale.
- Forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter av 8. februar 2008 der denne kommer til anvendelse.

På områder som ikke er dekket av forskrift om allmenngjort tariffavtale, skal lønns- og arbeidsvilkårene være i henhold til landsomfattende tariffavtale for den aktuelle bransje. Med lønns- og arbeidsvilkår menes bestemmelser om minste arbeidstid, lønn, herunder overtidstillegg, skift- og turnustillegg og ulempetillegg, og dekning av utgifter til reise, kost og losji, i den grad slike bestemmelser følger av tariffavtalen.

Alle avtaler Leverandøren inngår som innebærer utførelse av arbeid under denne kontrakten skal inneholde tilsvarende forpliktelser.

Leverandøren plikter på forespørsel å dokumentere lønns- og arbeidsvilkårene for egne arbeidstakere, arbeidstakere hos eventuelle underleverandører (herunder innleide) som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten. Opplysningene skal dokumenteres ved blant annet kopi av arbeidsavtale, lønsslipp, timelister og arbeidsgiverens bankutskrift. Dokumentasjonen skal være på personnivå og det skal fremgå hvem den gjelder.

Dokumentasjonen kan inkludere komplett liste med navn på egne og eventuelle underleverandørers ansatte som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten, oversikt over allmenngjorte og/eller landsomfattende tariffavtaler som legges til grunn for den aktuelle bransjen og innsyn i leverandørens avtalte lønns- og arbeidsvilkår med eventuelle underleverandører.

På forespørsel fra oppdragsgiver er leverandør forpliktet til å fylle ut egenrapporteringskjema. Egenrapporteringen skal sendes til oppdragsgiver innen én måned etter kontrakten er signert, med mindre annet er avtalt. Egenrapportering kan kreves flere ganger i løpet av kontraktsperioden.

Oppdragsgiver og eventuell ekstern kontrollør som mottar opplysningene, har taushetsplikt om opplysningene. Taushetsplikten gjelder ikke overfor Arbeidstilsynet eller Petroleumstilsynet, ei heller overfor ansatte eller interne eller eksterne rådgivere som er nødvendige for å få språklig, økonomisk, juridisk eller annen faglig bistand. Taushetsplikten gjelder også for rådgiverne.

Hvis leverandør eller underleverandør får pålegg fra Arbeidstilsynet som gjelder lønns- og/eller arbeidsvilkår, skal leverandøren uten opphold informere oppdragsgiver ved kopi av pålegget. Hvis leverandøren eller underleverandøren ikke utbedrer forholdene i pålegget innen Arbeidstilsynets frister, vil dette bli ansett som mislighold av kontrakten.

Ved brudd på kravene til lønns- og arbeidsvilkår skal leverandøren rette forholdet innen den frist oppdragsgiver fastsetter. Der leverandøren selv oppdager slikt brudd gjennom internkontroll eller egen oppfølging av underleverandører, skal leverandøren uten opphold opplyse oppdragsgiver om forholdene og utbedre forholdene innen frist fastsatt av oppdragsgiver.

Oppdragsgiver har rett til å holde tilbake et beløp tilsvarende ca. to ganger innsparingen for leverandøren. Tilbakeholdsretten opphører så snart retting etter foregående ledd er dokumentert.

Vesentlig mislighold av lønns- og arbeidsvilkår hos leverandøren kan påberopes av oppdragsgiver som grunnlag for heving, selv om leverandøren retter forholdene. Dersom bruddet har skjedd i underleverandørleddet (herunder bemanningsselskaper), kan oppdragsgiver kreve at leverandøren skifter ut underleverandører. Dette skal skje uten omkostninger for oppdragsgiver.

Alle avtaler leverandøren inngår for utføring av arbeid under denne kontrakten skal inneholde tilsvarende bestemmelser.

2.4 Avviksregistrering

Utførende entreprenør skal ha et system for avviksregistrering. Her skal avvik fra kontrakt og foreliggende standardkrav føres. Avviksregistreringen skal inneholde følgende:

- Hva har skjedd
- Årsaken til avviket
- Hva gjøres for å hindre at avviket gjentar seg

Avviksmeldingen skal umiddelbart sendes til kommunen. Et eksempel på avvik kan være at entreprenør ikke får gjennomført brøyting slik at kravet til maksimal snødybde overholdes. Ved manglende avviksrapportering vil kommunen følge opp med bøter/trekk i utbetaling jf. de til enhver til gjeldene kontraktsbestemmelser.

2.5 Ansvar for skader

All brøyting og rydding skal utføres på en slik måte at skader på offentlig eller privat eiendom ikke oppstår. Dersom det likevel skulle oppstå skader vil vedkommende entreprenør stilles ansvarlig for dette.

Entreprenøren må gjøre seg godt kjent i sin brøytesone og merke seg detaljer som kan være utslagsgivende for at det kan oppstå skader.

Ved brøyting nær bygninger må det vises hensyn slik at snøen ikke brøytes direkte på bygget. Det skal ikke legges opp snø på en slik måte at den kan skade gjerder, planter og lignende, det må også tas særlig hensyn til trafikkskilt og andre skilt slik at disse ikke blir skadet på noen måte.

2.6 Forholdet til privat eiendom

Veimyndigheten sin rett til å måke snø fra offentlig vei over på privat eiendom er regulert av paragraf 2 i naboloven. Der heter det at «Ingen må ha, gjera eller setja i verk noko som urimeleg eller uturvande er til skade eller ulempe på granneeigedom.» Naboloven setter dermed grensene for hva vegmyndighetene kan gjøre. Ulempene du som nabo til veien blir påført, kan i de fleste tilfeller ses på

som et nødvendig onde for at vegen skal holdes kjørbær. Brøyting av snø fra kommunal veg over på naboeiendom er dermed ikke i strid med naboloven.

I perioder/vintre med stort snøfall vil tålegrensen for påførte ulemper etter naboloven kunne utvides – dvs. jo mer snø som kommer og må flyttes/fjernes fra veiområdet av hensyn til vegtrafikken, trafiksikkerheten og framkommeligheten, desto større ulempe må naboer til veien måtte tåle som følge av brøyting/fresing. Det forholdet at snø som kommer inn i hager eller innkjørsler ofte kan inneholde strøsand eller salt, ligger også innenfor tålegrensen etter naboloven.

Det blir også vist til den lovlighetsvurdering som er skissert i brev fra Statens vegvesen Vegdirektoratet til Statens vegvesen Oppland av 10. februar 1989. Her framgår det:

«Vegdirektoratet antar at en må anvende de samme rettslige prinsipper ved vurdering av ulemper ved snøbrøyting som for andre ulemper i forbindelse med vei. Ulemper som følge av normal snøbrøyting på offentlig vei, herunder snøopplag på private naboeiendommer, er gjennomgående forhold veiens oppsittere erstatningsfritt må finne seg i. Dette har vært praktisert over landet i alle år. Selv om forholdet fra tid til annen har vært påklaget, er en ikke kjent med at det har vært bestridt at det er lovlig adgang til å foreta snøbrøyting på denne måten. Resonnementet er blant annet at veiens naboer også har fordel av veien og at denne holdes oppe vinterstid, og det må av denne grunn kreves særskilte eller betydelige ulemper før ansvaret utløses fra veiholder. Nøyaktig hvor tålegrensen går kan være vanskelig å fastsette, men enkelte holdepunkter kan angis». I samme brev framgår også «At ulemper som følge av normalt vintervedlikehold må tåles uten erstatning, innebærer at det heller ikke utløser ansvar om snøen er sand- eller saltblandet.»

I tillegg vises til Samferdselsdepartementets brev av 9. desember 1969 til vegsjefen i Hordaland:

«Med enkelte unntak blir offentlige veier brøytet for snø. Dette medfører at snøen blir brøytet inn over private avkjørsler. Vanligvis strekker den offentlige veigrunnen seg ikke så langt at man unngår å brøyte snøen inn på de tilstøtende eiendommer. Dette er forhold som man må regne med ved avståelse av grunn til offentlige veiformål. Ved ekspropriasjon eller frivillig avtale om vederlaget for grunnavståelse forutsettes det tatt hensyn til ulemper som følge av dette. Er grunn avstått uten vederlag, må man gå ut fra at også ulempene ved forsvarlig snøbrøyting er godtatt dersom det ikke er tatt uttrykkelig forbehold på dette punkt».

2.7 Hensyn til omgivelsene

Entreprenøren skal ved gjennomføringen av oppdraget utvise hensyn til omgivelsene slik at naboer, øvrige veifarende og andre berørte parter ikke sjeneres unødige. Ved utførelse av arbeider i boligområder eller andre sensitive områder, må det legges spesielt vekt på å begrense ulempene for omgivelsene.

2.8 Bortkjøring av snø til deponi

Bortkjøring av snø til deponi skal så langt det lar seg gjøre unngås, men vil i enkelte tilfeller være nødvendig når lokale deponiplasser innenfor den enkelte plass blir fulle.

Entreprenøren må selv ordne med deponiplass for snø samt inngå nødvendige avtaler med grunneier. Ellers gjelder følgende:

- Entreprenør skal utarbeide en risikovurdering for deponiplass mht. fare for forurensing av ytre miljø. Risikovurderingen skal legges fram for kommunen.
- Det skal ikke forekomme direkte avrenning fra deponi til vann eller vassdrag.
- Snø på deponiplasser skal ikke inneholde avfall som kan komme på avveie.

- Entreprenør skal ha rutiner for opprydding ved deponier. Rutinene skal godkjennes av kommunen.

3 Kjøreveger

3.1 Generelt

Vegen med tilhørende kjørearealer skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring.

Vinterdrift på kommunale veier i Hemsedal er basert på at det er akseptabelt med snø- og isdekke hele eller deler av vinteren.

3.2 Snøbrøyting

Standardens krav gjelder snømengde i vegbanen, og i prinsippet i det mest ugunstige punktet mellom kantlinjene. Standarden setter krav til maksimal snødybde som ikke skal overskrides før brøyting settes i gang og til maksimal snødybde som ikke skal overskrides noen gang under snøfallet med mindre annet framgår av standarden. For å tilfredsstillere kravet om maksimal snødybde, må brøyting derfor settes i gang så tidlig at kravet ikke overskrides før veien er gjennombrøytet og i enkelte tilfeller tidligere enn kravet til snødybde ved oppstart av brøytingen.

Bredden som skal ryddes er fra asfaltkant til asfaltkant. Både for smal og for bred rydding skaper problemer for trafikantene, spesielt om våren. Brøytes det for smalt, blir tilgjengelig kjøreareal for smalt, men det fører også til unødvendig mye smeltevann i kjørebane og med at snø og is hindrer vannavrenningen. Dersom det brøytes for langt ut, kan dette føre til trafikkfarlige situasjoner dersom en bilist kommer utenfor asfaltkanten med et hjul. Bruk av brøytstikk løser dette problemet.

Også i tettsteder med fortau langs gater og veger, er det forutsatt at vegens eller gatens fulle bredde skal opprettholdes.

I boligfelt skal det brøytes med snøfreser. Bruk av brøyteskjær eller plog tillates kun unntaksvis og etter avtale med kommunen.

Brøyting på dagtid, kl. 0700 – 2200

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
6	4	15	12

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes. Hemsedal kommune kan sette krav om at nærmere angitte veier skal brøytes først.

I tillegg stilles det krav til at det skal brøytes etter alle snøfall større enn 4 cm. Dette kravet er satt for å unngå situasjoner med mye løssnø etter snøfall på lavtrafikkerte veger.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med Hemsedal kommune.

Brøyting om natten, kl. 2200 – 0700

Under normale værforhold brøytes ikke kommunale veier om natten. Ved så vanskelige værforhold at vegen kan bli uframkommelig, for eksempel ved store snøfall (>3 cm/time) eller kraftig vind/snøfokk, skal brøyting utføres. Det skal imidlertid ikke legges opp til bedre standard om natten enn på dagtid. Framkommeligheten kan derfor periodevis bli dårligere om natten enn på dagtid.

Ved snøvær om natta skal veiene være gjennombrøytet innen kl. 0700. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og snuplasser skal utføres umiddelbart etterpå. På lørdager, søndager og helligdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 0800.

Drivsnø

Ved drivsnø/snøfokk settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er: 15 cm

3.3 Snø- og isrydding

Snø og isrydding omfatter ryddeoppgaver som:

- snø- og ishøvling
- snørydding med traktor eller hjullaster
- manuell rydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at veien er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor.

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid
Snø- og issåle:	
- maks. tykkelse:	5 cm
- Overhøyde fjernes innen:	1 døgn
Rydding i veikryss innen:	1 døgn
Fjerning av snø for sikt, bla. på og foran skilt, innen:	1 døgn
Siktrydding i kryss innen:	2 døgn

Ved sporete vei skal det skrapes/høvles når spordybde overstiger 3 cm.

Snø- og issåle må ikke samlet overstige en tykkelse på over 10 cm.

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.

3.4 Strøing

Strøing skal utføres dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme frem.

Strøing skal iverksettes etter en vurdering fra entreprenør eller på bestilling fra kommunen. Ved bestilling fra kommunen er responstiden maks 1 time.

Under normale værforhold strøs det ikke mellom kl. 2200 – 0700 med mindre det er fare for at veien i løpet av natten blir uframkommelig. Ved mildvær om natta skal alle veier være ferdig strødd til kl. 0700.

Som hovedregel skal veier helstrøs. Entreprenør må være spesielt oppmerksom på stoppsoner i kryss, særlig ved overgang fra salta til usalta vei, hvor det ofte vil være behov for å punktstrø.

Strømiddel:

- Naturgrus eller knust masse i fraksjon 0-4 mm.
- Ca. 200 gram per m² per strøing.

Prioritering

Hovedveger i boligfelt og hovedveger for øvrig prioriteres før mindre trafikkerte veger når det er nødvendig å foreta en prioritering.

Ved strøing av prioriterte veger bør ikke forholdene på andre veger forverres.

3.5 Brøytestikk

Entreprenøren står for anskaffelse, oppsetting og vedlikehold av stikk for brøyting. Det er krav til oppsetting av brøytestikk langs samtlige kommunale veier.

4 Gang- og sykkelveg samt fortau

4.1 Snøbrøyting

For brøyting av gang- og sykkelveg inkl. fortau stilles samme krav som kjøreveg som angitt i kap. 3.2.

4.2 Snø- og isrydding

For snø og isrydding av gang- og sykkelveg inkl. fortau stilles samme krav som kjøreveg som angitt i kap. 3.3.

4.3 Strøing

Fortau, gang- og sykkelveg skal strøs slik at gående, syklister og rullestolbrukere kan ferdes trygt.

Strøing skal iverksettes etter en vurdering fra entreprenør eller på bestilling fra kommunen. Ved bestilling fra kommunen er responstiden 1 time.

Normalt strøs det ikke mellom kl. 2200 – 0700 med mindre det er fare for at veien i løpet av natten blir uframkommelig. Ved mildvær om natta skal alle veier være ferdig strødd til kl. 0700. Lørdag, søndag og helligdager skal alle veier være ferdig strødd til kl. 0800.

Som hovedregel skal det helstrøs.

Strømiddel:

- Naturgrus eller knust masse i fraksjon 0-4 mm.
- Ved isdekke skal det strøs med knust masse i fraksjon 4-8 mm.

4.4 Åpning/lukking av bommer og grunder

Entreprenøren er ansvarlig for at bommer og/eller grunder som må åpnes i forbindelse med arbeidet umiddelbart etter ferdigstilling av brøyting/strøing/høvling lukkes forsvarlig.

5 Kommunehus, Legesenter, Bygdaheimen, omsorgsboliger og Bråtenjordet (inkl. parkering)

5.1 Generelt

Områder i tilknytning til legesenter, Bygdaheimen og omsorgsboliger skal prioriteres høyt. Ved glatt føre er det spesielt viktig at det strødd godt, og ofte nok. Det er videre svært viktig at landingsplass for ambulanshelikopter og ambulanseutkjøring til enhver tid har tilfredsstillende tilkomst og framkommelighet.

Ved Bygdaheimen skal det tas hensyn til beboerne slik at disse blir utsatt for minst mulig støy nattetid og tidlig på morgenen. Entreprenør skal derfor i størst mulig grad unngå arbeid mellom kl. 2300 og 0600 med mindre det er et absolutt behov for å sikre framkommelighet.

5.2 Snøbrøyting

Standarden setter krav til maksimal snødybde som ikke skal overskrides før brøyting settes i gang og til maksimal snødybde som ikke skal overskrides noen gang under snøfallet. For å tilfredsstillende kravet om maksimal snødybde, må brøyting derfor settes i gang så tidlig at kravet ikke overskrides, og i enkelte tilfeller tidligere enn kravet til snødybde ved oppstart av brøytingen.

Arealer som brøytes skal brøytes helt til ytre avgrensing til sideterreng. Det skal brøytes helt inntil bygg, porter eller dører. Dette må i visse tilfeller tas manuelt.

Kravene som angitt gjelder også nødutganger.

Det skal som hovedregel brøytes med snøfreser.

Brøyting på dagtid, kl. 0600 – 2300

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

Start ved snødybde		Ferdig brøytet innen	
Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
6	4	15	12

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

I tillegg stilles det krav til at det skal brøytes etter alle snøfall større enn 4 cm. Dette kravet er satt for å unngå situasjoner med mye løssnø etter snøfall på lavtrafikkerte vegger.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med Hemsedal kommune.

Brøyting om natten, kl. 2300 – 0600

Under normale værforhold brøytes det ikke natten innenfor tidspunktet som angitt over. Ved så vanskelige værforhold at vegen kan bli uframkommelig, for eksempel ved store snøfall (>3 cm/time) eller kraftig vind/snøfokk, skal brøyting utføres. Det skal imidlertid ikke legges opp til bedre standard

om natten enn på dagtid. Framkommeligheten kan derfor periodevis bli dårligere om natten enn på dagtid.

Ved snøvær om natta skal arealene være ferdig brøytet til kl. 0600. På lørdager, søndager og helligdager utsettes tidsfristen for ferdig brøyting til kl. 0800.

5.3 Snø- og isrydding

For snø og isrydding stilles samme krav som kjøreveg som angitt i kap. 3.3.

5.4 Strøing

Strøing skal utføres dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme frem. I tillegg skal det strøs slik at gående, syklistere og rullestolbrukere kan ferdes trygt.

Strøing skal iverksettes etter en vurdering fra entreprenør eller på bestilling fra kommunen. Ved bestilling fra kommunen er responstiden 1 time.

Normalt strøs det ikke mellom kl. 2300 – 0600 med mindre det er fare for at det i løpet av natten blir uframkommelig. Ved mildvær om natta skal alle arealer være ferdig strødd til kl. 0600. Lørdag, søndag og helligdager skal alle arealer være ferdig strødd til kl. 0800.

Som hovedregel skal det helstrøs.

Strømiddel:

- Knust masse i fraksjon 4-8 mm.

Entreprenør er ansvarlig for utsetting og fylling av strøkasser etter nærmere avtale med kommunen.

5.5 Brøytstikk

Entreprenøren står for anskaffelse, oppsetting og vedlikehold av stikk for brøyting. Oppdragsgiver kan beordre utsetting av brøytstikk der han finner det formålstjenlig.

6 Skoler og barnehager

6.1 Generelt

Av sikkerhetsmessige grunner skal alt arbeid gjennomføres utenfor skolen/barnehagens åpningstid med mindre det er gjort skriftlig avtale med rektor/barnehagestyrer om annet. Dette gjelder ikke parkeringsplasser i tilknytning til skole/barnehage.

6.2 Snøbrøyting

Standarden setter krav til maksimal snødybde som ikke skal overskrides før brøyting settes i gang.

Arealer som brøytes skal brøytes helt til ytre avgrensing mot sideterreng. Det skal brøytes helt inntil bygg, porter eller dører. Dette må i visse tilfeller tas manuelt.

Det skal som hovedregel brøytes med snøfreser.

Ved snøvær skal brøyting settes i gang i henhold til verdiene nedenfor:

Start ved snødybde	
Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
6	4

I tillegg stilles det krav til at det skal brøytes etter alle snøfall større enn 4 cm. Dette kravet er satt for å unngå situasjoner med mye løssnø og oppbygging av såle.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med Hemsedal kommune.

Ved snøvær om natta skal arealene være ferdig brøytet til kl. 0600. På lørdager, søndager og helligdager utsettes tidsfristen for ferdig brøyting til kl. 0900.

6.3 Snø- og isrydding

For snø og isrydding a stilles samme krav som kjøreveg som angitt i kap. 3.3.

I tillegg skal entreprenør på forespørsel fjerne snø langs gjerder. Maksimal responstid er 1 døgn regnet fra det tidspunkt bestillingen blir gjort.

6.4 Strøing

Det skal strøs slik at gående, syklister og rullestolbrukere kan ferdes trygt.

Strøing skal iverksettes etter en vurdering fra entreprenør eller på bestilling fra kommunen. Ved bestilling fra kommunen er responstiden 1 time. Ved mildvær om natta skal alle veier være ferdig strødd til kl. 0600. Lørdag, søndag og helligdager skal alle veier være ferdig strødd til kl. 0900.

Som hovedregel skal det helstrøs.

Strømiddel:

- Det skal strøs med knust masse i fraksjon 4-8 mm.

Entreprenør er ansvarlig for utsetting og fylling av strøkasser etter nærmere avtale med kommunen.

6.5 Brøytestikk

Entreprenøren står for anskaffelse, oppsetting og vedlikehold av stikk for brøyting. Oppdragsgiver kan beordre utsetting av brøytestikk der han finner det formålstjenelig.

6.6 Åpning/lukking av bommer og grunder

Entreprenøren er ansvarlig for at bommer og/eller grunder som må åpnes i forbindelse med arbeidet umiddelbart etter ferdigstilling av brøyting/strøing/høvling lukkes forsvarlig.

7 Renovasjonsplasser

7.1 Snøbrøyting

Standarden setter krav til maksimal snødybde som ikke skal overskrides før brøyting settes i gang og til maksimal snødybde som ikke skal overskrides noen gang under snøfallet. For å tilfredsstille kravet om maksimal snødybde, må brøyting derfor settes i gang så tidlig at kravet ikke overskrides, og i enkelte tilfeller tidligere enn kravet til snødybde ved oppstart av brøytingen.

Arealer som brøytes skal brøytes helt til ytre avgrensing til sideterreng.

Entreprenør skal også fjerne snø som ligger på toppen av containere/nedkast. Dette må utføres manuelt.

Brøyting på dagtid, kl. 0700 – 2200

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

Start ved snødybde		Ferdig brøytet innen	
Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
6	4	15	12

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

I tillegg stilles det krav til at det skal brøytes etter alle snøfall større enn 4 cm. Dette kravet er satt for å unngå situasjoner med mye løssnø etter snøfall på lavtrafikkerte veier.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes etter avtale med Hemsedal kommune.

Brøyting om natten, kl. 2200 – 0700

Under normale værforhold brøytes det ikke natten innenfor tidspunktet som angitt over. Ved så vanskelige værforhold at det kan bli uframkommelig, for eksempel ved store snøfall (>3 cm/time) eller kraftig vind/snøfokk, skal brøyting utføres. Det skal imidlertid ikke legges opp til bedre standard om natten enn på dagtid. Framkommeligheten kan derfor periodevis bli dårligere om natten enn på dagtid.

Ved snøvær om natta skal arealene være ferdig brøytet til kl. 0700. På lørdager, søndager og helligdager utsettes tidsfristen for ferdig brøyting til kl. 0800.

7.2 Snø- og isrydding

Snø- og isrydding utføres ved behov etter bestilling fra kommunen. Operasjonen omfatter også fjerning av såle under og rundt containere. Maksimal responstid er 1 døgn regnet fra det tidspunkt bestillingen blir gjort.

7.3 Strøing

Strøing skal utføres dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme frem. Det skal i tillegg strøs slik at gående og rullestolbrukere kan ferdes trygt.

Strøing skal iverksettes etter en vurdering fra entreprenør eller på bestilling fra kommunen. Det strøs normalt ikke mellom kl. 2200 – 0700 med mindre det er fare for at det løpet av natten blir uframkommelig. Ved mildvær om natta skal alle containerplasser være ferdig strødd til kl. 0700.

Som hovedregel skal det helstrøs.

Strømiddel:

- Naturgrus eller knust masse i fraksjon 0-4 mm.
- Ca. 200 gram per m² per strøing.